

CC del 12.06.06 – MM No. 2916 – manutenzione straordinaria stabili comunali

Contrariamente al parere delle commissioni, noi manteniamo delle perplessità di principio sui crediti quadro. Possiamo capire che per piccole spese sia sproporzionato un singolo messaggio, ma non si capisce neanche se, e quando, le stesse potrebbero rientrare nella manutenzione ordinaria. D'altra parte le cifre esposte appaiono esagerate: solo per citare due esempi la sostituzione di pavimenti usuali con costi da fr. 115.- a fr. 190.- al mq, quando con fr. 85.- al mq si riesce addirittura a posare un parquet, o lo spostamento di un WC ed inserimento di un orinatoio per fr. 10'000.- (probabilmente nemmeno indispensabile).

Inoltre non si capisce ad esempio la necessità della pavimentazione dell'accesso del capannone ex-Innovazione, dove si parla addirittura di 850 posteggi. Spero che si tratti di un errore, comunque se gli stessi servissero per eliminare definitivamente quelli sul campo militare introducendo finalmente un bus navetta, potremmo anche sostenerli, ma certamente non all'interno di un credito quadro. Pur riconoscendo l'importanza della manutenzione degli stabili, non possiamo però accettare un simile calderone, nel quale finisce tutto, senza più nessun controllo. Voteremo quindi contro questo messaggio.

CC del 12.06.06 – MM No. 2917 – manutenzione straordinaria strade comunali

Le perplessità di principio sui crediti quadro espresse precedentemente, non fanno che aumentare in questo caso.

In Italia si pavimentano a nuovo le strade dove passerà il Giro, ma qui da noi mi sembra che in generale le strade siano sufficientemente in buono stato, anche per chi va in bicicletta, senza bisogno d'intervenire in continuazione solo per piccoli avallamenti o irregolarità e solo per foraggiare la lobby dell'asfalto, oltretutto con i problemi di monopolio e di prezzi esagerati emersi recentemente.

Ad esempio la via Vela, che conosco bene visto che ci abito ed è una di quelle citate nel messaggio, non mi sembra così disastrosa da necessitare un intervento urgente.

Caso mai ci sono alcuni marciapiedi che necessiterebbero qua e là di qualche piccola riparazione, ma con spese sicuramente molto più contenute e che probabilmente rientrano nella manutenzione ordinaria.

Le priorità per migliorare la qualità di vita in città sono secondo noi altre. Ad esempio con la decima parte del mezzo milione previsto per le asfaltature, si potrebbero mettere a dimora almeno un centinaio di piante ad alto fusto.

Quindi noi voteremo contro questo messaggio.