

Interpellanza al Municipio

Rilancio dei trasporti pubblici

Statistiche federali sui trasporti pubblici urbani collocano Bellinzona ad uno degli ultimi posti tra le città svizzere. Il potenziamento preannunciato da diversi anni, non solo con cadenze più ravvicinate, ma anche con il miglioramento del servizio è stato finora continuamente rinviato.

Nel frattempo il numero globale dei viaggiatori trasportati si è ridotto a un terzo, da 1'030'188 del 1996 a 363'022 del 2003!

Numerosi sono i ritardi sugli orari previsti, provocati dall'aggiramento del centro storico, dai lavori stradali a Giubiasco ed Arbedo, ma anche dalle auto posteggiate abusivamente che impediscono il passaggio o la fermata dei bus e dalla scarsità e dal non funzionamento dei distributori di biglietti.

Per un miglioramento della qualità dell'aria e di vita in città è importante una decisa promozione dei trasporti pubblici, resa ancora più urgente anche dall'eliminazione di alcuni posteggi (Commercio e Liceo) e dai prossimi lavori su via Ospedale.

Nonostante il lungo tempo trascorso dallo spostamento delle fermate di fronte alla posta da Viale Stazione a Via Pellandini, queste non sono ancora state adeguatamente sistemate.

Specialmente per gli utenti non bellinzonesi l'ubicazione ed il nome delle fermate è poco chiara.

L'eventuale trasporto gratuito, oltre a promuovere decisamente questo mezzo, sarebbe parzialmente compensato dalla non necessità di creare altri posteggi, di collocare nuove biglietterie automatiche, ...

Sulla base di queste e altre considerazioni, chiedo quindi al Municipio:

- Come spiega il continuo e inizialmente (1997/98) vertiginoso calo dei viaggiatori trasportati?
- Qual è in generale la posizione sulla problematica del nuovo Municipio e in particolare, contrariamente a quanto fatto dal Municipio uscente, non intende finalmente optare per una decisa promozione e rilancio dei trasporti pubblici?
- Quali sono al proposito i programmi immediati già previsti e i contatti con la Commissione regionale dei trasporti e con i comuni dell'agglomerato?
- Come giudica la possibilità di collegare direttamente Largo Elvezia (eventualmente la Stazione FFS) con Piazza Indipendenza con una piccola navetta elettrica?
- A che punto è e quanto tempo sarà ancora necessario per realizzare la prevista corsia preferenziale su Viale Portone? Ne sono pianificate altre, ad esempio su Via Zorzi e su Via S. Gottardo?
- Non ritiene il Municipio di dover introdurre al più presto una linea tra la Stazione FFS e le Scuole cantonali (Liceo, Commercio, Espo Centro, Centri sportivi)?
- Non ritiene di dover potenziare la linea verso l'Ospedale prima di iniziare il rifacimento del ponte sul Dragonato, anche per evitare il peggioramento della situazione già ora critica per il traffico ed i posteggi abusivi nelle strade di Ravecchia?
- Se e quando è prevista la sistemazione di una delle principali fermate (Via Pellandini) con la posa di pensiline, panchine, e con il controllo regolare del distributore di biglietti, spesso fuori uso?
- Non ritiene importante la generalizzazione su tutte le linee (ma specialmente verso l'Ospedale) e a tutti gli orari di bus utilizzabili anche da invalidi, anziani e genitori con carrozzelle?
- Dove è attualmente possibile comperare gli abbonamenti per i trasporti pubblici cittadini? Non sarebbe possibile aumentare i punti di vendita, così come la posa di ulteriori distributori di biglietti, e pubblicizzarne l'ubicazione?
- Se e quando alle fermate, sugli orari e all'interno dei bus verranno collocate delle cartine della città con l'ubicazione di tutte le fermate ed inoltre all'interno dei bus verranno segnalate le fermate con un display o almeno con annunci verbali?
- Cosa pensa dell'eventualità di rendere gratuiti i trasporti pubblici nella città?