

## Interpellanza al Municipio

### Trasporti pubblici

Egregi signori Municipali,

In uno studio pubblicato recentemente dall'associazione umverkehR i trasporti pubblici di Bellinzona figurano negli ultimi posti delle città svizzere e sono stati ancora valutati appena sufficienti solo per il basso costo dei biglietti.

Dal 1 settembre però anche questo unico punto a favore è svanito, visto l'enorme aumento delle tariffe (fino al 150%!), specialmente proprio nei percorsi cittadini e per i detentori dell'abbonamento a metà prezzo.

I problemi principali sono l'assenza di servizi in zone cittadine come Carasso e Galbisio, ma anche Sementina, Monte Carasso e Gorduno che seppur nell'agglomerato sono serviti solo da linee regionali dirette a Locarno e Biasca, e negli orari serali, oltre alle cadenze solo orarie (specialmente il sabato e la domenica, ma anche in settimana per alcune linee).

Anche la tanto decantata nuova linea circolare 56 necessiterebbe di un'attenta valutazione. In effetti l'aumento dei passeggeri è probabilmente dovuto solo all'uso della stessa da parte degli allievi della scuola media e delle altre scuole cantonali (che necessiterebbero di un servizio quasi esclusivo), mentre gli altri utilizzatori sono più penalizzati di prima. In effetti chi dalla Stazione (o dal Centro) vuole recarsi all'ospedale o da Ravecchia venire in Centro deve fare un giro "turistico" nelle Semine, mentre chi dal Centro vuole recarsi alla casa anziani Greina deve salire fino alla Stazione per prendere il bus o rimanere fermo lì dai 10 ai 20 minuti se lo ha preso prima. Oltre alle notevoli perdite di tempo, l'utente ora deve sopportare anche costi aggiuntivi, dal momento che i percorsi superano le 6 fermate e, nonostante che il raggio sia minore ai 2 km, non può nemmeno usufruire della tariffa leggermente ridotta per "percorso breve".

Tutto ciò potrebbe ulteriormente scoraggiare l'utente a servirsi del mezzo pubblico in città e, come logica conseguenza creare un ulteriore aumento dei disagi legati al traffico.

A tale proposito chiedo quindi al Municipio:

- Come giudica lo studio di umverkehR?
- Cosa intende intraprendere, e con quali scadenze, per migliorare al più presto questa deprecabile situazione?
- È stata fatta un'analisi dell'efficienza della linea 56, tenendo conto di tutti gli aspetti, e con quali risultati?
- Non ritiene che il servizio per chi si reca all'ospedale (oltretutto dove ci sono grossi problemi di posteggio) o alla casa anziani Greina debba essere rivisto e migliorato, eventualmente ripristinato come lo era in precedenza?
- Come giudica le nuove tariffe introdotte il 1 settembre?
- Si è già constatato un influsso delle stesse sull'uso dei mezzi pubblici?
- I maggiori introiti, che almeno teoricamente potrebbero sussistere, come verrebbero utilizzati? Potrebbero diminuire l'onere a carico del Comune? Esiste almeno una stima?
- Non ritiene di dover intervenire in generale presso la Comunità tariffale o con dei sussidi mirati ai propri cittadini in modo da ridurre l'effetto negativo legato al recente aumento delle tariffe?

Ringraziando per le risposte invio cordiali saluti