

Luca Buzzi
Via Vela 21
6500 Bellinzona

Bellinzona, 4 dicembre 2008

Interpellanza al Municipio

Bus in Viale Portone

Gentile signora, egregi signori,

Dalla stampa ho appreso delle ultime proposte fatte dal Municipio alla CRTB per la realizzazione della corsia preferenziale per i bus su Viale Portone. Si parla tra l'altro dell'eliminazione di un marciapiede con percorso alternativo per i pedoni e della soppressione della fermata dei bus. Gli attuali marciapiedi sono purtroppo già più stretti della norma e visto l'importante e quotidiano afflusso di pedoni nella zona (in particolare utenti della scuole cantonali) necessiterebbero invece di ampliamenti per evitare ciò che si verifica già oggi che pedoni camminino in strada con le evidenti conseguenze e pericoli.

Ritengo d'altra parte importante che il Municipio tenga costantemente al corrente il Consiglio comunale sull'evolversi della situazione, come avevo già richiesto in una precedente interpellanza.

Vorrei quindi in particolare sapere:

- Quali sono i dettagli completi della nuova proposta di sistemazione?
Corrisponde al vero che si vogliono sopprimere marciapiede e fermata?
- Perché si è rinunciato all'esproprio della striscia di terreno dell'ex-arsenale, esplicitamente prevista a suo tempo nel contratto di compra-vendita?
- Come mai per anni il Municipio ha invece affermato che senza questa operazione non si sarebbe potuto ricavare la corsia preferenziale, continuando così a ritardarne la realizzazione?
- Dove verrebbe ricavato l'eventuale percorso pedonale alternativo? Con quale allungamento del percorso?
- Non si corre il rischio che i numerosi pedoni finiscano per percorrere comunque in strada Viale Portone, con accresciuti pericoli ed intralcio della circolazione?
- Esiste una statistica di quanti utenti dei trasporti pubblici utilizzano oggi la fermata del Portone? In futuro gli stessi dovrebbero forse recarsi fino in Via Pellandini o in Via E. Motta per prendere il bus, ciò che non favorirà certo l'aumento dell'uso del mezzo pubblico?
- Come avverrà l'inserimento di bus all'altezza della rotonda del Portone? Con dei semafori preferenziali?

Ringraziando per le relative risposte invio cordiali saluti.

Luca Buzzi